

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 16 päivänä marraskuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti

kumotaan vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1258/2002) 5 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 104/2005, ja

muutetaan 1, 3 ja 6 §, 8 §:n 3 momentti sekä asetuksen liite, sellaisina kuin niistä ovat 1 ja 3 § mainitussa asetuksessa 104/2005, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tämä asetus koskee M₁-, N₁- sekä L_{3e}-, L_{4e}- ja L_{5e}-luokan ajoneuvon sekä soveltuvin osin muun M- ja N-luokan ajoneuvon kunnostamista, muuttamista ja kokoamista osista sekä tällaisen ajoneuvon katsastamista ja merkittämistä rekisteriin. Velvollisuudesta esittää ajoneuvo rekisteröintikatsastukseen säädetään ajoneuvolain (1090/2002) 60 §:ssä ja ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2002) 19 §:ssä. Velvollisuudesta esittää ajoneuvo muutostatsastukseen säädetään mainitun lain 61 §:ssä ja mainitun asetuksen 25 §:ssä.

3 §

Ajoneuvon osien osuudet

1. Ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuudet ajoneuvosta ovat tämän asetuksen liitteen mukaiset. Liitteessä mainitsemattomien osien vaihtamisen ei katsota pienentävän kanta-ajoneuvon osuutta tai vaikuttavan kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien osuuteen.

2. Jos liitteessä tarkoitettusta osakokonaisuudesta käytetään vain taulukossa erittelemtön osa, katsastustoimipaikka määrää osuuden arvioimalla. Kuitenkin alkuperäisen auton tai nelipyörän korikehikon tai korin varusteiden taikka moottoripyörän tai kolmipyörän rungon uudelleenmuotoilu käyttämällä ainakin osittain alkuperäisestä osasta pe-

räisin olevaa materiaalia ei pienennä kanta-ajoneuvon osuutta edellyttäen, että osan alkuperäinen malli ja rakenne ovat muutoksen jälkeen tunnistettavissa. Tarvittaessa alkuperäisen osan rakenteesta ja mallista on esitettävä luotettava selvitys.

3. Ajoneuvon kulutusosien ja yksittäisten kriittisten osien vaihtaminen ei pienennä kanta-ajoneuvon osuutta eikä vaikuta kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien osuuteen.

6 §

Selvitys osien alkuperästä

1. Korjatun ajoneuvon rekisteröinti- tai muutostatsastuksessa on esitettävä luotettava selvitys siitä, mitkä osat ovat peräisin kanta-ajoneuvosta. Muiden kuin kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien alkuperästä on, jos katsastustoimipaikka katsoo sen tarpeelliseksi, myös esitettävä luotettava selvitys, kuten kauppalasku, tulliselvitys tai muu vastaava.

2. Rakennetun ajoneuvon kokoamisessa käytettyjen osien alkuperästä on samoin esitettävä luotettava selvitys. Selvitys on annettava vähintään tämän asetuksen liitteen mukaisen jaotuksen tarkkuudella.

3. Osien alkuperää koskeva selvitys tehdään Ajoneuvohallintokeskuksen vahvistaman kaavan mukaisella lomakkeella, johon liitetään selvitykset osien alkuperästä. Rekisteröinti- tai muutostatsastusta hakevan sekä, jos hakija on eri kuin ajoneuvon omistaja tai haltija, myös omistajan tai haltijan, tulee vahvistaa osaluettelo allekirjoituksellaan. Osaluettelon laatimiseksi tarvittavien tietojen

hankkimisesta vastaa ajoneuvon omistaja tai haltija.

8 §

Rekisteriin merkitseminen

3. Rakennettu ajoneuvo merkitään rekisteriin omavalmiste-merkkisenä tai rekisteriin ilmoittajan erikseen ajoneuvolle ilmoittamana omamerkkisenä ja omatekoisena ajoneuvomallina. Rekisteröintitodistuksen huomautuksia ja erikoisehtoja -kohtaan merkitään tieto, minkä merkkisistä ajoneuvoista pääosa rakennetun ajoneuvon osista on peräisin. Jos rakennetun ajoneuvon osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin tietynmerkkisestä ajoneuvomallista ja rakennetun ajoneuvon rekisteriin ilmoittajalla on tavaramerkkilain (7/1964) mukainen oikeus ajoneuvon merkin käyttämiseen, rakennettu ajoneuvo saadaan merkitä rekisteriin sen merkkisenä ja mallisena tai mallin muunnoksena, millaisesta ajoneuvomallista enemmän kuin 50 prosenttia ajoneuvon osista on peräisin. Rakennetun ajoneuvon käyttöönottopäiväksi merkitään rakennetun ajoneuvon ensirekisteröintipäivä. Käytettyinä maahan tuodun rakennetun ajo-

neuvon käyttöönottopäiväksi merkitään kuitenkin ajoneuvon valmistumisajankohta tai, jos tätä ei voida rekisteröinti- tai käyttöönottoajankohta ulkomailla. Rekisteriin ja rekisteriotteeseen merkitään huomautus "RAKENNETTU AJONEUVO" tai "RAKENNETTU JA MUUTETTU AJONEUVO".

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2007.

Ajoneuvoon, johon on ennen tämän asetuksen voimaantuloa tehty rekisteröinti- tai muutokatsastuksessa todettuja ja rekisteröintitodistukseen kirjattuja muutoksia, sovelletaan asetuksen voimaantullessa voimassa olleita laskentaulukoita ajoneuvon seuraavaan muutokatsastukseen saakka. Ajoneuvo voidaan esittää muutokatsastukseen myös pelkästään uusien prosenttien määrittämiseksi. Kuitenkin 6 §:n velvoitetta osien alkuperän selvittämisestä ja osaluettelon vahvistamisesta allekirjoituksella sovelletaan vain asetuksen voimaantulon jälkeen katsastukseen esitettyihin uusiin muutoksiin.

Helsingissä 16 päivänä marraskuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Ylitarkastaja Maria Rautavirta

Liite liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon koostamisesta osista

A. Autojen (M₁- ja N₁-luokka) prosenttitaulukot

1. Kori varusteineen¹	34 %	- jäähdytin	2 %
- korikehikko ²	22 %	- polttoainesäiliö	2 %
- katto	2 %	4. Akselistot⁶	8 %
- takalokasuojat	1 % /kpl	- etuakselisto	4 %
- etukansi	1 %	- taka-akselisto	4 %
- takakansi	1 %	5. Sisustus	4 %
- etulokasuojat ³	1 % /kpl	- istuimet ⁷	2 %
- ovet ⁴	4 %	- kojelauta	2 %
- puskurit	0,5 % /kpl	6. Valaisimet	4 %
- etusäleikkö	1 %	- etuvalaisimet	2 %
- lämmityslaite ⁵	2 %	- takavalaisimet	2 %
2. Runko- tai pohjalevy¹	24 %	Kohdat 1.-6. yhteensä	100 %
3. Moottori apulaitteineen	26 %		
- moottori	14 %		
- vaihteisto ja voimansiirto-akseli	8 %		

¹ Itsekantavan korin osalta runko- tai pohjalevyn osuutta ei määritellä vaan rakenteessa korikehikon osuus on yhteensä 46 %, kori varusteineen 58 %.

² Jos N₁-luokan ajoneuvossa on korikehikosta erillinen lava, kontti tai muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu tila, sitä ei lueta mukaan korikehikon osuuteen eikä muuhun taulukossa jyvitettyyn osakokonaisuuteen.

³ Jos ajoneuvossa ei ole erillisiä etulokasuojia, niiden osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

⁴ Neliovisessa 1 % /kpl, kaksiovisessa 2 % /kpl.

⁵ Jos ajoneuvossa ei ole alun perin ollut lämmityslaitetta, sen osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

⁶ Lukuun ottamatta jarruja ja ohjauslaitteistoa.

⁷ Kaksipaikkaisessa 1 % /kpl, muissa etuistuimet 0,5 % /kpl ja takaistuin 1 %.

B. Moottoripyörien ja kolmipyörien (L_{3e}-, L_{4e}- ja L_{5e}-luokka) prosenttitaulukot

1. Moottori apulaitteineen	28 %	5. Pyörät³	
- moottori	14 %	a) Moottoripyörät (L_{3e} ja L_{4e})	16 %
- kampikammio		- pyörän napa, etu	4 %
ja -koneisto	8 %	- pyörän napa, taka	4 %
- sylinterit ja männät	3 %	- vannekehä, etu	4 %
- sylinterinkannet	3 %	- vannekehä, taka	4 %
- ensiöveto	4 %	b) Kolmipyörät (L_{5e})	16 %
- vaihteisto	10 %	- pyörän napa, etu	4 %
2. Runko¹	28 %	- pyörän navat, taka	2 % /kpl
- apurungon osuus	2 %	- vannekehä, etu	4 %
3. Takahaarukka, -akselisto ja -jousitus	8 %	- vannekehät, taka	2 % /kpl
- takahaarukka tai -akselisto ²	4 %	6. Polttoainesäiliö	4 %
- jouset ja iskunvaimentimet	4 %	7. Istuin	4 %
4. Etuhaarukka	8 %	8. Pakoputkisto	2 %
- T-kappaleet	3 %	- alkukäyrät	1 %
- teleskoopin sisäputket	2 %	- äänenvaimentimet	1 %
- teleskoopin ulkoputket	3 %	9. Ajovalot	2 %
		- etuvalo	1 %
		- takavalot	1 %
		Kohdat 1.-9. yhteensä	100 %

¹ Jousittamattomalla taka-akselilla varustetun moottoripyörän rungon ja takahaarukan osuus on yhteensä 36 %. Jos jousitettu runko muutetaan jousittamattomaksi, kanta-ajoneuvon osuus pienenee 8 %.

² Kaksipyöräisissä (L_{3e}-luokka) ja sivuvaunumoottoripyörissä (L_{4e}-luokka) takahaarukka, kolmipyöräissä (L_{5e}-luokka) taka-akselisto.

³Lukuun ottamatta jarruja